

OSVĚDČENÍ SPOLEČENSTVÍ  
PLAVIDLA VNITROZEMSKÉ PLAVBY  
COMMUNITY INLAND NAVIGATION CERTIFICATES  
GEMEINSCHAFTSZEUGNISSE FÜR BINNENSCHIFFE



ČESKÁ REPUBLIKA

Osvědčení č.:

104 401

vydané organizací:

Státní plavební správa, Jankovcova 4, 170 00 Praha 7

místo:

Praha

dne: 17.05.2012



Podpis

Poznámky:

Na základě tohoto osvědčení lze plavidlo používat k plavbě pouze tehdy, nachází-li se ve stavu popsaném v osvědčení.

V případě podstatných úprav nebo oprav musí plavidlo před novou plavbou podstoupit zvláštní prohlídku.

Vlastník plavidla nebo jeho zplnomocněný zástupce musí oznámit Státní plavební správě veškeré změny jména plavidla, změnu jeho vlastníka a provozovatele, případné nové cejchování a změnu rejstříkového čísla nebo domovského přístavu a předložit jí osvědčení Společenství, aby do něj změny zapsala.



Osvědčení č. 104 401 vydané organizací Státní plavební správa

1. Jméno plavidla <b>FRANTIŠEK</b>	2. Druh plavidla <b>Tlačný člun plnopalubový – nosič mechanismů</b>	3. ENI <b>32104401</b>
4. Jméno a adresa vlastníka <b>Povodí Vltavy, státní podnik, IČ 708 89 953 Holečkova 8, 150 24 Praha 8</b>		
4a. Jméno a adresa provozovatele <b>Povodí Vltavy, státní podnik, IČ 708 89 953 Holečkova 8, 150 24 Praha 8</b>		
5. Místo registrace a rejstříkové číslo <b>Praha, 104 401</b>		6. Domovský přístav <b>Praha</b>
7. Rok stavby <b>1983</b>	8. Název a adresa loděnice <b>České loděnice/Ústí nad Labem</b>	
9. Toto osvědčení nahrazuje osvědčení č. <b>104 401</b> vydané dne <b>27.06.2002</b> organizací <b>Státní plavební správou, pobočka Praha</b>		

10. Výše uvedené plavidlo  
na základě technické prohlídky provedené dne (\*) **04.05.2012, Praha**  
na základě předložení osvědčení vystavené do dne (\*)  
uznanou klasifikační společností **Československý Lloyd spol. s r.o.**  
je uznáno způsobilé k provozu  
- na vodních cestách Společenství v zóně (zónách) (\*) **3 s omezením na Vltava – Labe ř. km 737,5**  
  
v (názevy států) (\*)  
s výjimkou (\*)  
  
- na těchto vodních cestách v (název státu) (\*)  
  
při největším přípustném ponoru a s níže uvedeným vybavením.

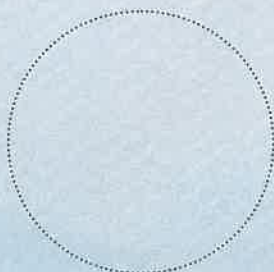
11. Toto osvědčení platí do **30.04.2017**

Změna bodu (bodů)(\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



Vydáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte



12. Číslo osvědčení (1), jednotné evropské identifikační číslo plavidla (2), rejstříkové číslo (3), číslo cejchovního průkazu (4) a evidenční označení (5) jsou s odpovídajícím značením na těchto místech plavidla

1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_  
4. \_\_\_\_\_  
5. **PV 32104401 – na obou bocích na silu nákladového prostoru**

13. Největší přípustný ponor je označen na obou stranách plavidla

- dvěma (\*) - \_\_\_\_\_ - nákladovou značkou (\*)

- horními cejchovacími destičkami (\*).

Jsou provedeny dvě ponorové stupnice (\*).

Zadní cejchovací stupnice slouží jako ponorové stupnice, za tímto účelem byly doplněny čísly označujícími ponor (\*).

14. Aniž jsou dotčena omezení (\*) uvedená v bodech 15 a 52, plavidlo je způsobilé

1. tlačit (\*)

4. být vedeno v bočně svázané sestavě (\*)

1.1 v pevně svázané sestavě (\*)

5. vleci (\*)

1.2 s řízeným kloubovým spojením (\*)

5.1 plavidla bez vlastního pohonu (\*)

2. být tlačeno (\*)

5.2 motorové lodě (\*)

2.1 v pevné sestavě (\*)

5.3 pouze proti proudu (\*)

2.2 v čele pevné sestavy (\*)

6. být vlečeno (\*)

2.3 s řízeným kloubovým spojením (\*)

6.1 jako motorová loď (\*)

3. vést bočně svázanou sestavu (\*)

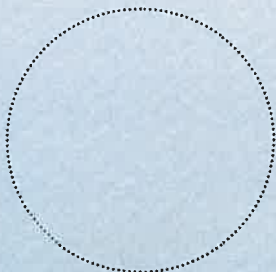
6.2 jako plavidlo bez vlastního pohonu (\*)

Změna bodu (bodů)(\*): \_\_\_\_\_

Nový text: \_\_\_\_\_

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání \_\_\_\_\_



\_\_\_\_\_  
Zapsáno organizací

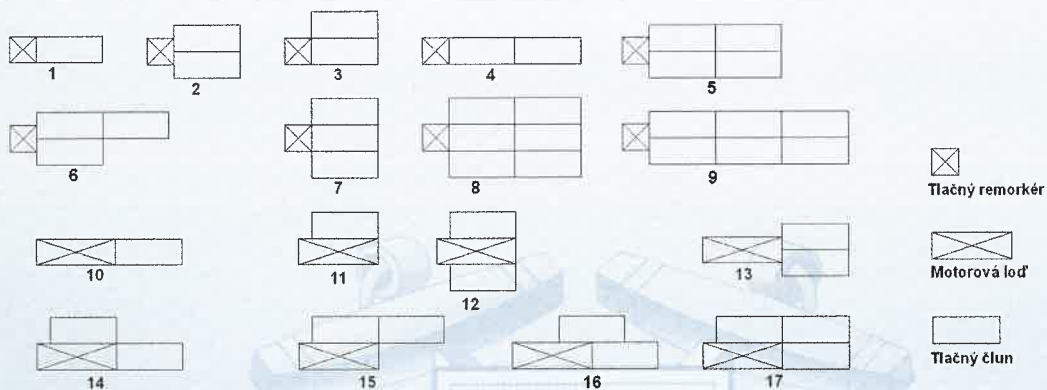
\_\_\_\_\_  
Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte



## 15. Povolené tvary sestav

1. Plavidlo je schváleno k vedení sestav těchto tvarů:

[illegible]

Jiné sestavy:

## 2. Spojovací systémy (spřahování):

Druhy spojení:

Počet spojení na každé straně:

Počet spojovacích lan:

Délka každého spojovacího lana:

Pevnosť v tahu spojovacieho lana pro podélné spojení:

Počet ovinutí lana:

Pevnosť v tahu spojovacího lana:

kN

kN

Změna bodu (bodů)(\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání

## Zapsáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte



16. Cejchovní průkaz č. --- cejchovním úřadem ---		vydaný dne ---	
17.a Největší délka 59,07 m	18.a Největší šířka 10,47 m	19. Největší ponor 2,20 m	
17.b Délka L --- m	18.b Šířka B --- m	19.a Ponor T --- m	
20. Volný bok 31 cm	21. Nosnost / Výtlak (*) 889 t / m <sup>3</sup> (*)		
22. Počet cestujících ---	23. Počet lůžek pro cestující ---		
24. Počet vodotěsných oddílů 3	25. Počet podpalubních nákladových prostorů 1	26. Druh krytů jicnů ---	
27. Počet hlavních pohonných motorů ---	28. Celkový výkon hlavního pohonného zařízení --- kW	29. Počet hlavních propelerů ---	
30. Počet příďových vrátek / navijáků (*) 2 z toho --- se strojním pohonem		31. Počet záďových vrátek / navijáků (*) --- z toho --- se strojním pohonem	
32. Počet vlečných háků ---		33. Počet vlečných navijáků --- z toho --- se strojním pohonem	
34. Kormidelní stroj			
Počet kormidelních ploutví na hlavním kormidle ---	Pohon hlavního kormidla	--ruční (*) --elektrický (*) --elektrohydraulický (*) --hydraulický (*)	
Jiná zařízení: ano / ne (*)	Typ:		
Kormidlo pro zpětný chod ano / ne (*)	Pohon hlavního kormidla	--ruční (*) --elektrický (*) --elektrohydraulický (*) --hydraulický (*)	
Kormidelní stroj na přídi ano / ne (*)	--příďové kormidlo (*) --boční pohon příďe (*) --jiné zařízení (*)	Dálkové ovládání ano / ne (*)	Dálkové uvedení do chodu ano / ne (*)
35. Odvodnění a drenážní soustava			
Počet drenážních čerpadel ---		z toho se strojním pohonem ---	
Minimální výkon drenážních čerpadel		první drenážní čerpadlo	--- l/min
		druhé drenážní čerpadlo	--- l/min
Změna bodu (bodů)(*):			
Nový text:			
Tato stránka byla nahrazena (*)			
Místo a datum vydání			
		Zapsáno organizací	
		Úřední podpis	
(*) Nehodící se škrtněte			



36. Počet a umístění uzávěrů uvedených v čl. 8.08, bodech 10 a 11 ---

37. Kotvy

Počet kotev na přídi	Celková hmotnost kotev na přídi	Počet kotev na zádi	Celková hmotnost kotev na zádi
2	600 kg	---	--- kg

38. Kotevní řetězy

Počet kotevních řetězů na přídi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
2	50 m	150 kN
Počet kotevních řetězů na zádi	Délka každého řetězu	Pevnost každého řetězu
---	--- m	--- kN

39. Vázací lana

1. lano 80 m dlouhé s pevností 230 kN
2. lano 54 m dlouhé s pevností 230 kN
3. lano 27 m dlouhé s pevností 230 kN

40. Vlečná lana

- s délkou --- m dlouhé s pevností --- kN
- s délkou --- m dlouhé s pevností --- kN

41. Prostředky optické a zvukové signalizace

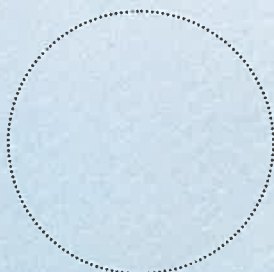
Na plavidle se nacházejí světla, vlajky, balóny, plováky a zvuková výstražná zařízení používaná k signalizaci a vydávání optických a zvukových signálů stanovených plavebními předpisy platnými v členských státech a rovněž nezávislá nouzová kotevní světla předepsaná plavebními předpisy v členských státech v rozsahu dle ŘPB.

Změna bodu (bodů)(\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte





## 42. Jiné vybavení

Vrhací lana

Lodní lávka v souladu s čl. 10.02

odst. 2 písm. d) směrnice

2006/87/ES s délkou (\*)

m

Lodní lávka v souladu s čl. 15.06

odst. 12 směrnice 2006/87/ES

s délkou (\*)

m

Lodní hák (bidlo s hákem)

Lékárnička

Dalekohled

Instrukce k záchraně osob přes palubu

Ohnivzdorné sběrné nádrže (nádoby)

Nalodovací mimoboční schody / žebřík (\*)

Hlasový komunikační systém

Radiotelefonní zařízení

Jeřáby

- obousměrná střídavá komunikace (\*)

- komunikace současně v obou směrech / telefon (\*)

- vnitřní radiotelefonní spojení (\*)

- spojení mezi plavidly

- plavební informace

- spojení mezi plavidlem a přístavní správou

- podle čl. 11.12 odst. 9 (\*)

- jiné jeřáby s užitečným zatížením nejvýše 2 000 kg (\*)

## 43. Protipožární zařízení

Počet přenosných hasicích přístrojů

---

Pevné požární soustavy v obytných prostorech

Ne

Počet (\*)

---

Počet požárních čerpadel

---

Pevné požární soustavy ve strojovnách atd.

Ne

Počet (\*)

---

Počet hydrantů

---

Počet hadic

---

Drenážní čerpadlo se strojním pohonem nahrazuje požární čerpadlo

Ano / Ne (\*)

## 44. Záchranné prostředky

Počet záchranných kruhů

---

z toho se světlem

---

se šňůrou (\*)

---

Jedna záchranná vesta pro každou osobu pobývající pravidelně na plavidle / v souladu s EN 395 : 1998, EN 396 : 1998, EN ISO 12402-3 : 2006 nebo EN ISO 12402-4 : 2006 (\*)

Lodní člun se sadou vesel, jedno uvazovací lano a nádoba na vylévání vody / v souladu s EN 1914 : 1997 (\*)

Plošina nebo zařízení v souladu s čl. 15.15. odst. 5 nebo 6 směrnice 2006/87/ES (\*)

Počet, typ a místo (místa) instalace prostředků sloužících k bezpečnému přesunu osob na mělčinu, na břeh nebo jiné plavidlo v souladu s čl. 15.09 odst. 3 směrnice 2006/87/ES:

Počet osobních záchranných prostředků pro lodní personál

---

z toho v souladu s čl. 10.05 odst. 2 směrnice 2006/87/ES

---

Počet osobních záchranných prostředků pro cestující

---

Kolektivní záchranné prostředky s ohledem na počet odpovídající

---

osobním záchranným prostředkům (\*)

Dvě sady dýchacích přístrojů, dvě sady v souladu s čl. 15.12 odst. 10 písm. b), počet

---

respiračních masek (\*)

Bezpečnostní rozpis a bezpečnostní plán umístěn v:

---

## 45. Zvláštní zařízení kormidelny pro řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru:

Schváleno pro řízení s pomocí radaru jednou osobou (\*)

Změna bodu (bodů) (\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte



## 46. Provozní režimy

## 1) pro plavbu v zóně R

A1	plavba v trvání nejdéle 14 hodin v období 24 hodin*
A2	plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
B	plavba v trvání nejdéle 24 hodin v období 24 hodin*

## 2) pro plavbu na vodních cestách Společenství mimo zónu R

A	denní plavba v trvání nejdéle 16 hodin v období 24 hodin*
B	zkrácená polostálá plavba v trvání nejdéle 18 hodin v období 24 hodin*
C	polostálá plavba v trvání nejdéle 20 hodin v období 24 hodin*
D	stálá nepřerušovaná plavba v trvání nejdéle 24 v období 24 hodin*

\*za podmínek platných v zemi plavby. Pro plavbu na území České republiky lze využít režimy pro plavbu v zóně R s podmínkou dodržení ustanovení platného znění kapitoly 23 Pravidel pro prohlídky lodí na Rýně (RheinSchUO). Neprobíhá-li plavba na území České republiky podle režimu pro plavbu v zóně R, považuje se za plavbu v režimu A.

## 47. Vybavení plavidla podle článku 23.09

Plavidlo splňuje / nesplňuje (\*) požadavky čl. 23.09 odst. 1.1) (\*) / 23.09 odst. 1.2) (\*) příl. II směrnice 2006/87/ES

Dodatečná posádka pro plavbu v zóně R

Provozní režim

	A1	A2	B

## 48. Nejmenší počet a složení členů posádky plavidla

Posádka plavidla	Provozní režim			
	A	B	C	D
Lodník	1			

Poznámky a zvláštní podmínky

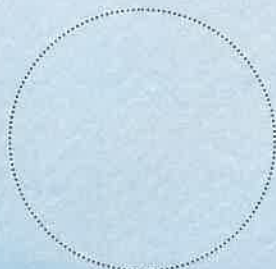
Strojník při práci jeřábu.

Změna bodu (bodů)(\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte





## 49. Prodloužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne 10.04.2017 (\*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

ze dne číslo . (\*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (\*):

Pravidelná prohlídka

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (\*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)

do 10.04.2021

V

Praxe

dne

26.04.2017

Státní plavební správa

Zapsáno organizací



Podpis

(\*) Nehodící se škrtněte

## 49. Prodloužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne 23.4.2021 (\*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

ze dne číslo . (\*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (\*):

Pravidelná prohlídka

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (\*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)

do 31.12.2022

V

Praxe

dne

7.6.2021

Státní plavební správa

Zapsáno organizací



Podpis

(\*) Nehodící se škrtněte

## 49. Prodloužení / potvrzení (\*) platnosti osvědčení (\*) Osvědčení o pravidelné / zvláštní (\*) prohlídce (\*)

Subjekt pověřený prohlídkami plavidlo prohlédl dne (\*)

Subjektu pověřenému prohlídkami bylo

předloženo osvědčení uznané klasifikační společností

ze dne číslo . (\*)

Důvod prohlídky / předložení osvědčení (\*):

Na základě výsledků prohlídky / předložení osvědčení (\*) se doba platnosti tohoto osvědčení zachovává / prodlužuje (\*)

do

V

dne

Zapsáno organizací

Podpis

(\*) Nehodící se škrtněte



## 52. Příloha k osvědčení č.

Plavidlo je schváleno jako nosič mechanismů pro: MDK 504, RDK 280, AD 20, COLES 70, LIEBHERR LTM 1100/2.

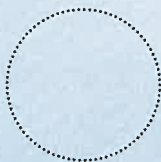
Jeřábová technika bud najíždět a vyjíždět z tlačného člunu dle potřeby provozu.

Změna bodu (bodů)(\*):

Nový text:

Tato stránka byla nahrazena (\*).

Místo a datum vydání



Zapsáno organizací

Úřední podpis

(\*) Nehodící se škrtněte

Pokračování na straně (\*):

Konec osvědčení Společenství (\*)



## Jednotně stanovená posádka pro tlačná soulodí, spřažená plavidla a další pevně svázané sestavy

Stupeň		Rozdělení posádky	Počet členů posádky v režimu plavby					
			A	B	C	D		
1	Tlačný remorkér + 1 tlačný člun s délkou L ≤ 86 m	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík	1 - 1 -	2 - - 1	2 - 1 1	2 - 1 1		
2	Tlačný remorkér + 1 tlačný člun, jejichž rozměry překračují stupeň 1 nebo sestava s rozměry L ≤ 116,5 m, B ≤ 15 m	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík starší 17 let a praxí 2 roky Plavčík Lodní strojník	1 1 1 - - -	2 - 1 - 1 -	2 1 1 - - -	2 1 2 - - 1	2 1 1 - - -	2 1 1 1 - -
2a	Odchyłka od stupně 2, platí pro plavbu v zóně 3 na Labi, jakož i pro plavbu v zóně 4	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík starší 17 let a praxí 2 roky Plavčík Lodní strojník	1 - 2 - - -	2 - 1 - 1 -	2 1 1 - - -	2 1 2 - - -	2 1 1 - - 1	2 1 1 1 - -
3	Tlačný remorkér + 2 tlačné čluny nebo motorová loď + 1 tlačný člun s rozměry přesahujícími stupeň 1 nebo 2	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík Lodní strojník	1 1 1 1 -	2 - 2 1 -	2 1 2 - -	2 1 2 - 1		
3a	Odchyłka od stupně 3, platí pro plavbu v zóně 3 na Labi, jakož i pro plavbu v zóně 4	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík Lodní strojník	1 1 1 - -	2 - 1 1 -	2 1 2 - -	2 1 2 - 1		
4	Tlačný remorkér + 3 nebo 4 tlačné čluny nebo motorová loď + 2 až 3 tlačné čluny	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík Lodní strojník	1 1 2 - 1	2 - 2 1 1	2 1 2 - 1	2 1 2 1 1		
4a	Odchyłka od stupně 4, platí pro plavbu v zóně 3 na Labi, jakož i pro plavbu v zóně 4	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík Lodní strojník	1 1 1 1 -	2 - 2 1 -	2 1 1 - 1	2 1 2 - 1		
5	Tlačný remorkér + více než 4 tlačné čluny	Kapitán Kormidelník Lodník Plavčík Lodní strojník	1 1 3 - 1	2 - 3 1 1	2 1 3 - 1	2 1 3 1 1		

Pro účely této tabulky se rozumí pod pojmem tlačný člun také motorová loď a vlečný člun.

Pro tlačné čluny uvedené v tabulce platí následující přepočty:

1 tlačný člun = 2 tlačné čluny každý s  $L > 25,50$  m a  $\leq 38,25$  m,

1 tlačný člun = 3 tlačné čluny každý s  $L > 19,12$  m a  $\leq 25,50$  m,

1 tlačný člun = 4 tlačné čluny každý s  $L \leq 19,12$  m.